

-: Geography

class-47
28-03-2025

• Part-3 [जलवायु]

* काल बैशाखी (Kal Baishakhi)

- > बैशाख के महीने में शाम को चलने वाली पवनें हैं।
During the Baishakhi season in West Bengal in West Bengal, Assam, Odisha and Jharkhand.
- > काल बैशाखी तूफान को 'असम' में 'बारदोली छीड़ा' अथवा धाय-वर्षा कहते हैं। Known as Bardoli chhira in Assam.

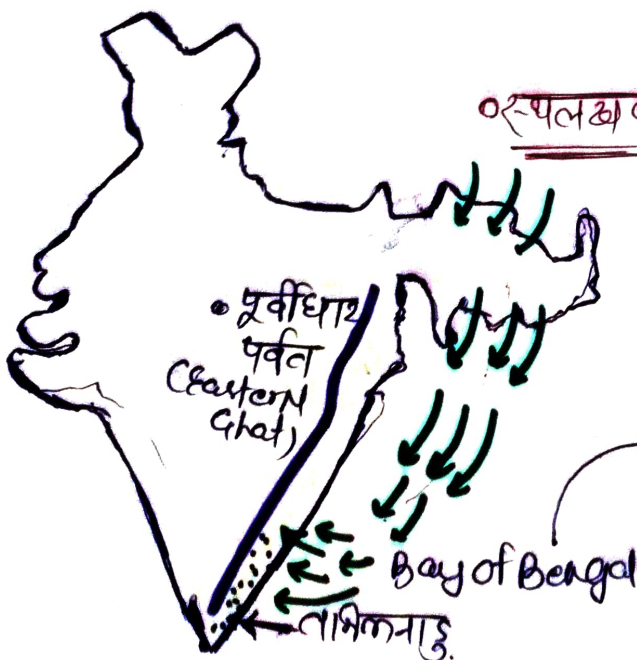
* लू [Loo]

> उष्ण व शुष्क हवाओं को 'लू' कहते हैं।
Loo - Hot winds.

> Temp. -45°C

> लू भारत के उत्तरी मैदानों (Northern plains) में UP, Bihar, Raj., Punjab तक चलती है।

* उत्तर पूर्वी मानसून या लौटता हुआ मानसून:- (North East Monsoon (Retreating Monsoon))



उत्पलख उड़ (land): - उपलब्ध से चलने वाली हवाओं में 'धमी' नहीं होती! (Moisture)

"Bay of Bengal से नमी ग्रहण करके पूर्वी घाट (Eastern Ghats) से टकराकर तमिलनाडु (TN) में वर्षा करती है।"

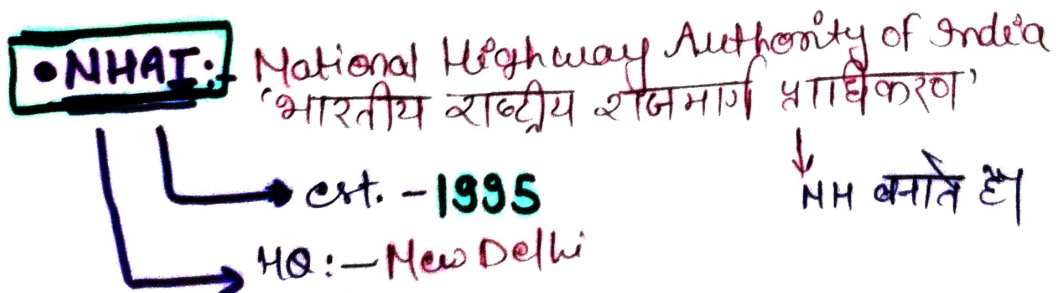
ROJGAR WITH ANKIT

- * उत्तर पूर्वी मानसून :-** > इसे 'लौटता हुआ मानसून' भी कहते हैं।
(North East Monsoon) It is also called the retreating monsoon.
- > शीतकाल में तमिलनाडु के तट पर (कोरोमंडल) पर वर्षा इसी से होती है।
It winters the Rain on the coast of TN (Coromandal Coast) is caused by the Retreating Monsoon.)
- > ये हवाएँ स्थलखंड के ऊपर से बहकर आती हैं और इन हवाओं में पानी नहीं होती तो यह मानसून भारत में वर्षा करने में सक्षम नहीं हो पाता है।
These winds blow over the landmass and as there is No Moisture in these winds, this Monsoon is Not Able to bring Rain in India.
- > उत्तर पूर्वी मानसून की वह शाखा जो बंगाल की खाड़ी से नमी ग्रहण करती है वही हवाएँ तमिलनाडु में वर्षा कराती हैं।
The Branch of North Eastern Monsoon which receives moisture from Bay of Bengal is the same wind that causes rainfall in Tamil Nadu.

— This Topic Completed —

* परिवहन * [Transport]

- > राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम :- 1988
(National Highway Authority Act)



ROJGAR WITH ANKIT



> 'Border Road Organisation'

> 7 May 1960 में स्थापित!

> पहाड़ी Area में सड़क बनाते हैं (Hill Area Road)



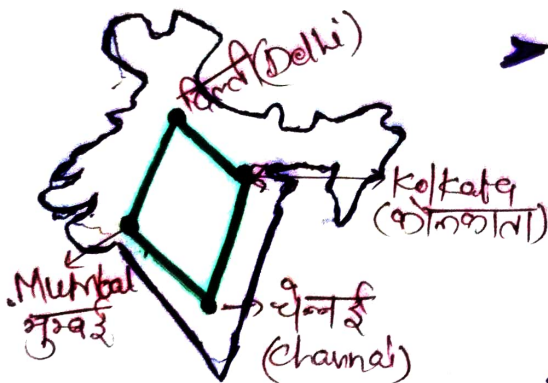
> 'Public Works Development'
(लोक निर्माण विभाग)

> est. :- 1854

> जिला स्तर व ग्राम स्तर की सड़कों का देखरेख का कार्य
Maintenance of district level and Village level Roads.

> राष्ट्रीय राजमार्ग अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड :- 2014 में स्थापित
(National Highway and Infrastructure Dev. Corporation)

*** स्वर्णिम चतुर्भुज [The Golden Quadrilateral] - 5846 km.**



> भारत के 4 महानगरों को जोड़ता है

> सड़क परियोजना से संबंधित है
(Road Project)

> DMCK :- Delhi + Mumbai +
Chennai + Kolkata

> Delhi + Mumbai → 1453 km.

> Kolkata + Chennai → 1684 km

> Chennai + Mumbai → 1290 km.

> Mumbai + Delhi :- 1419 km

total - 5846 km. long

